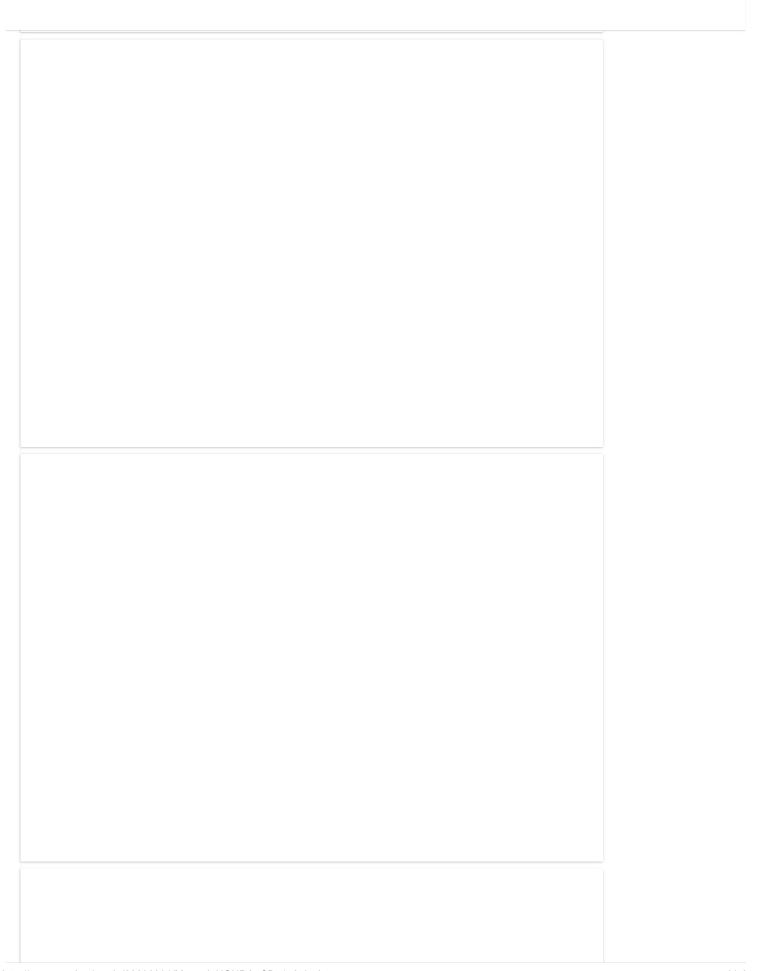


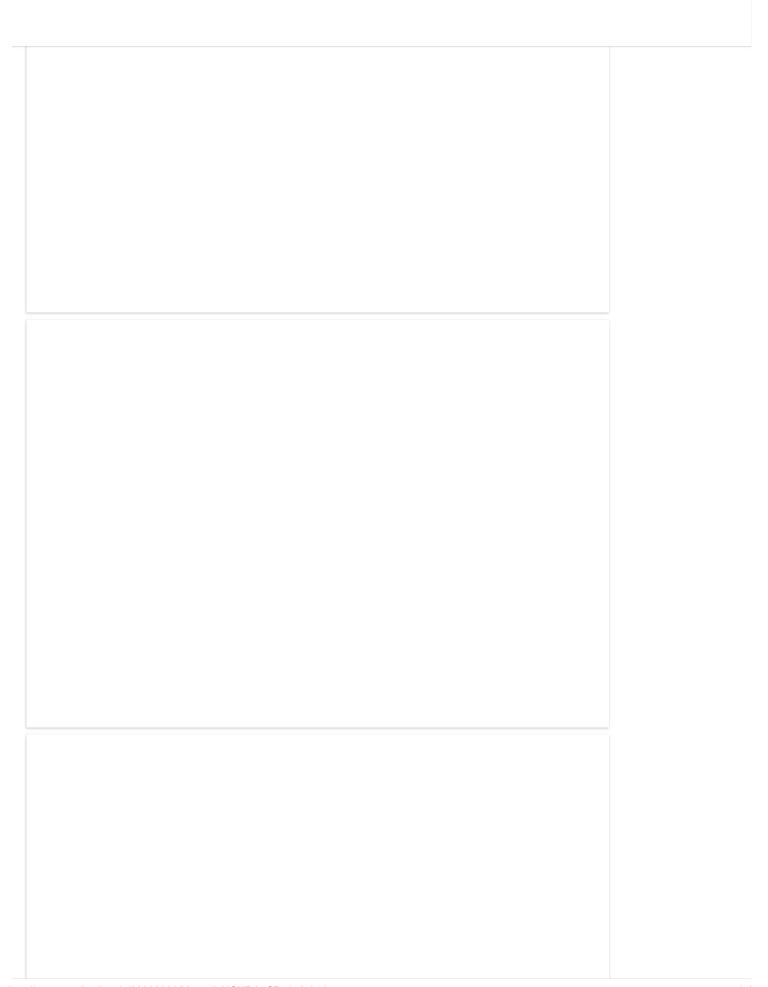
Manual HONDA CB 150 invicta



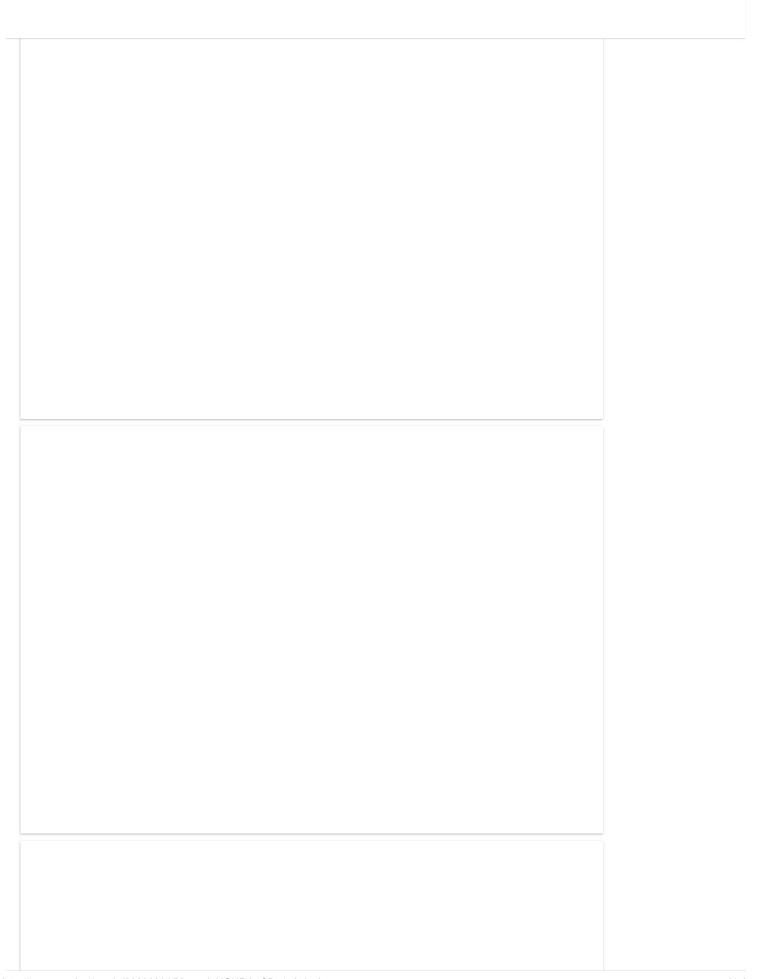


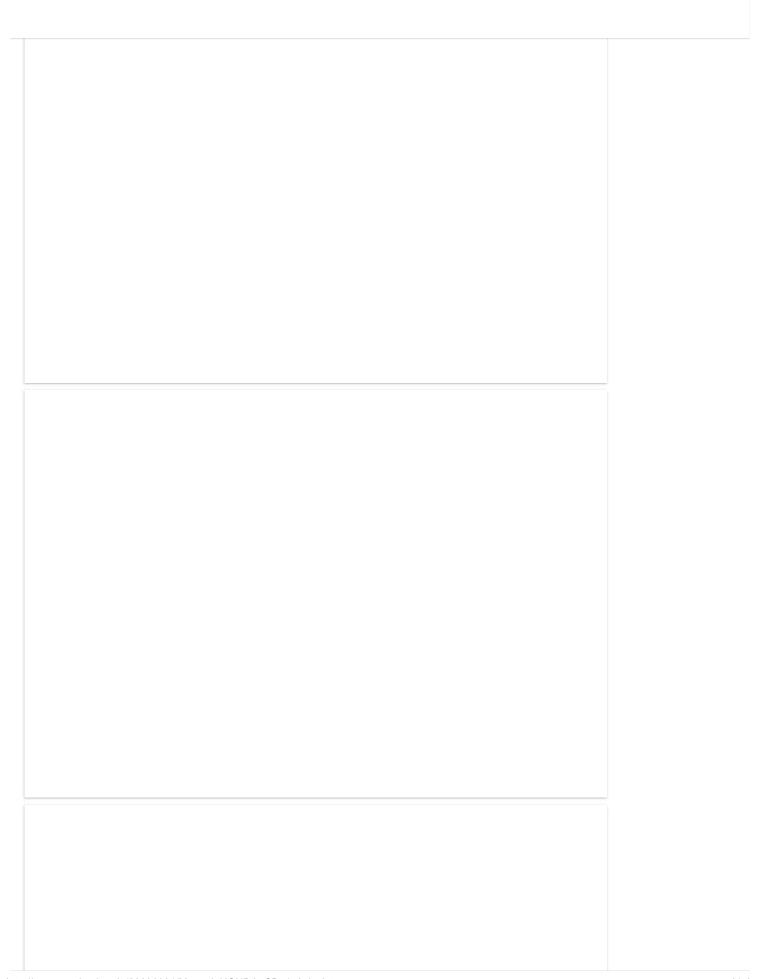
READ PAPER

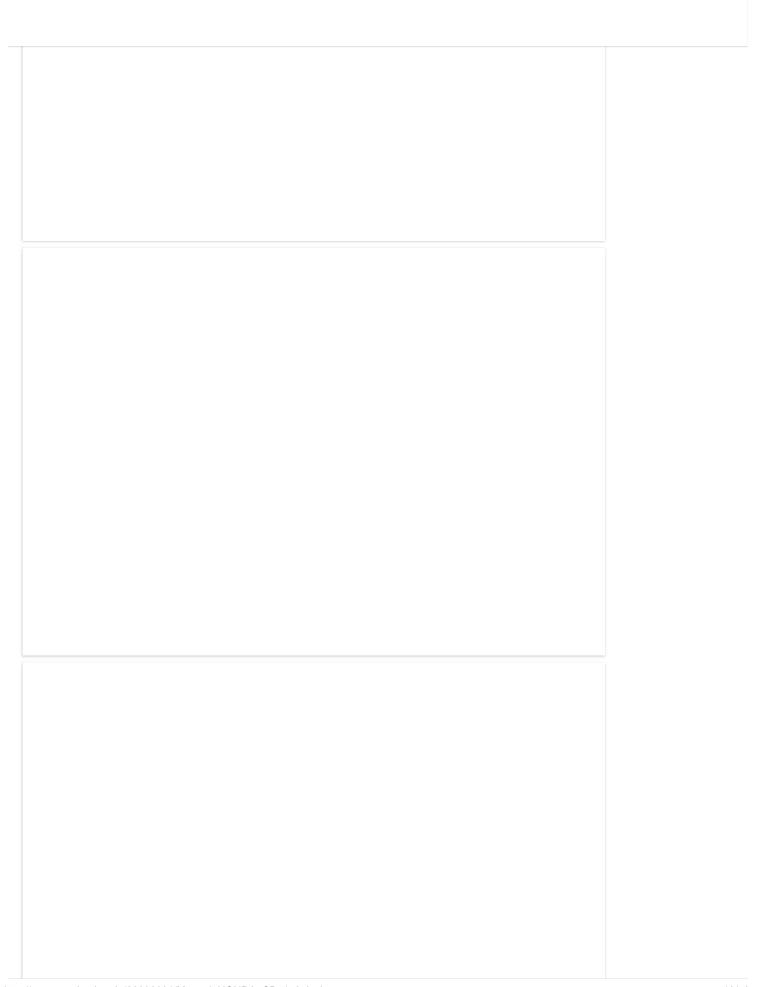


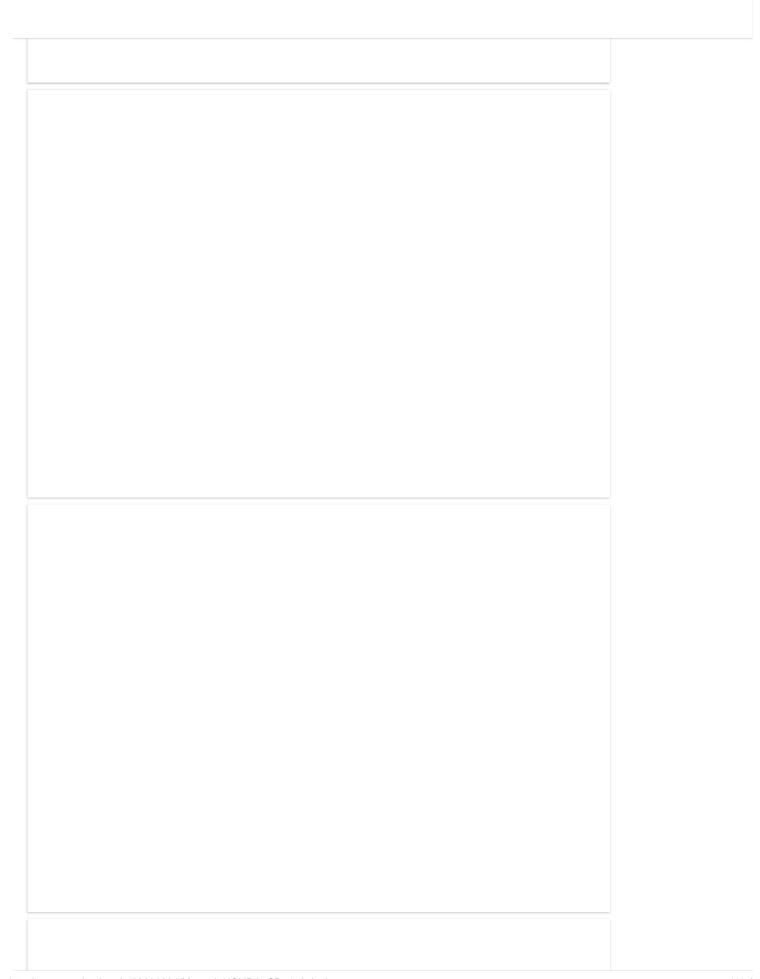


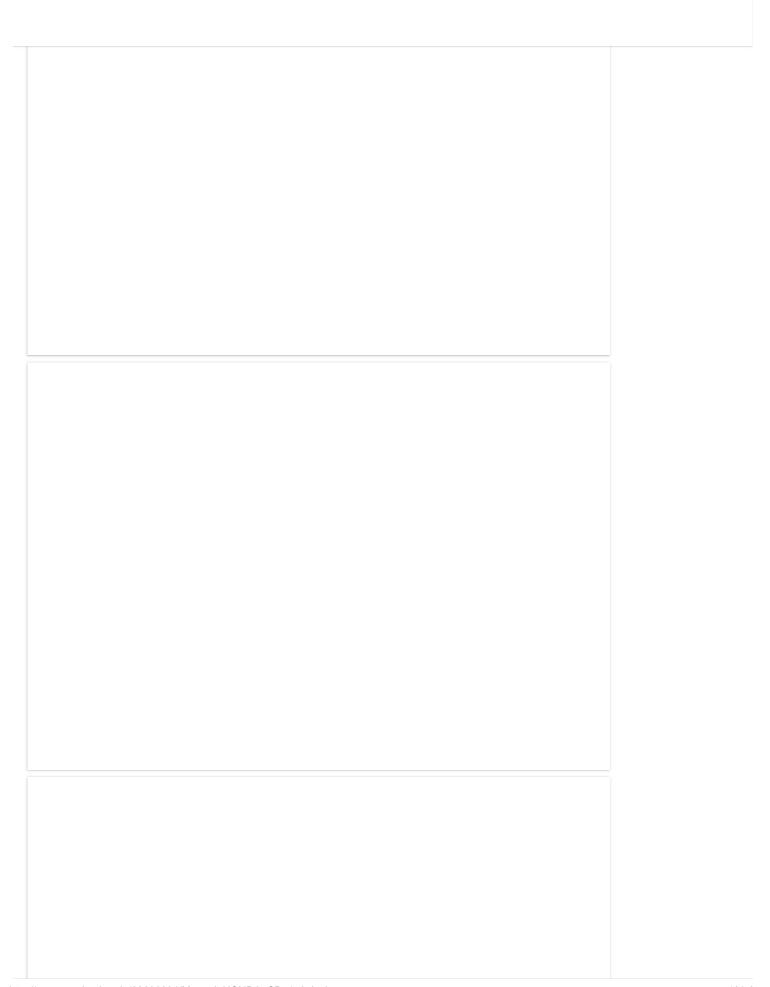
ì	

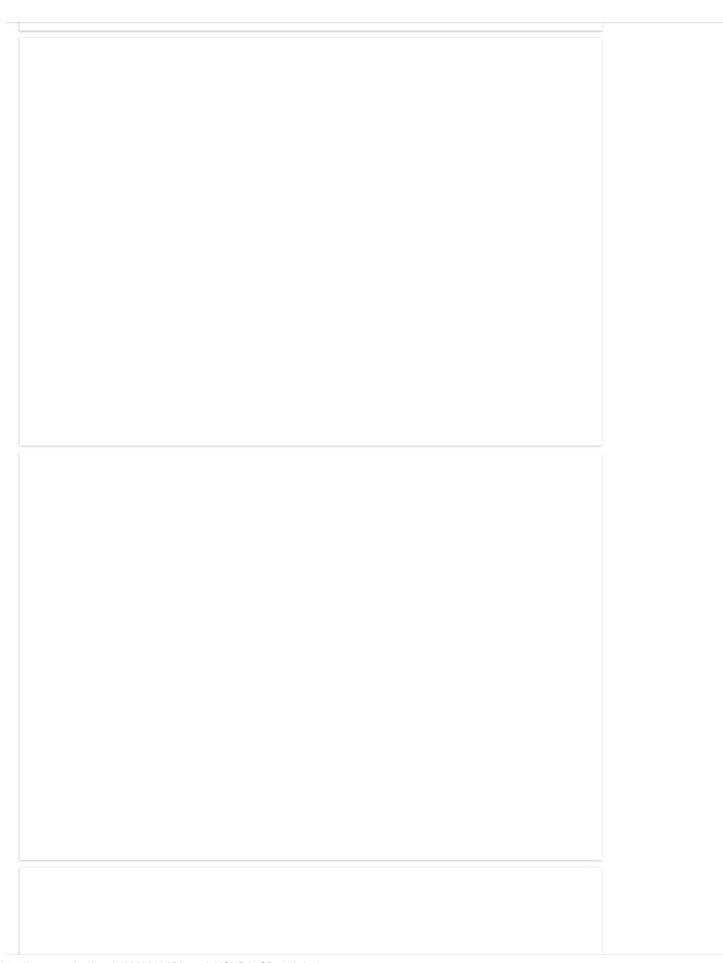


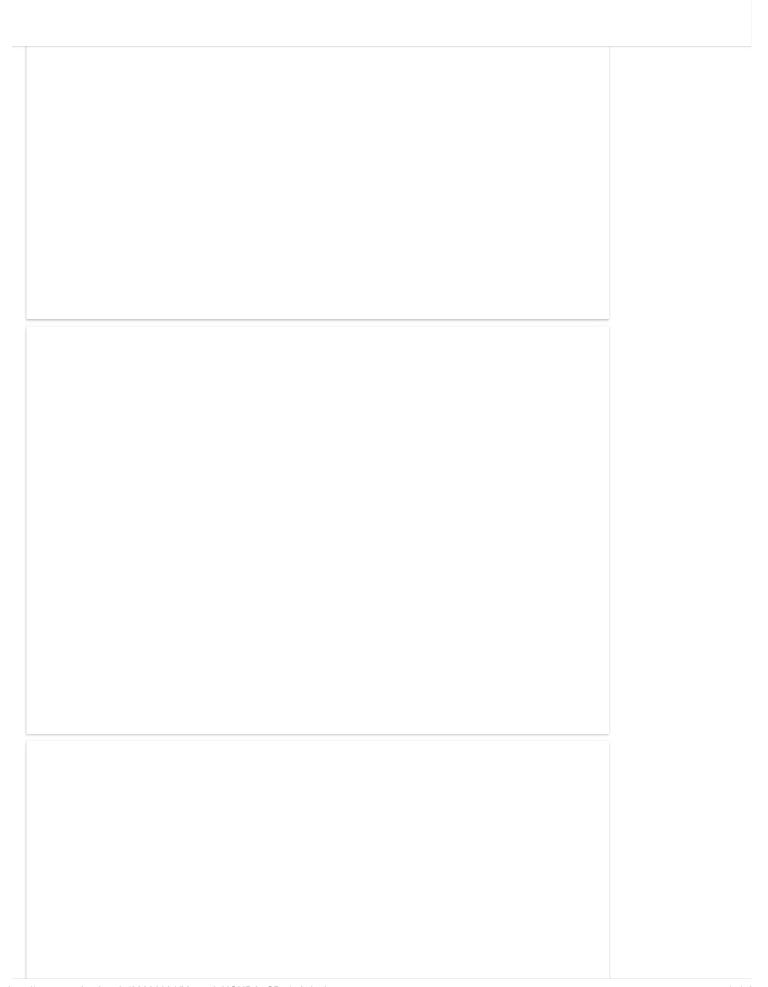




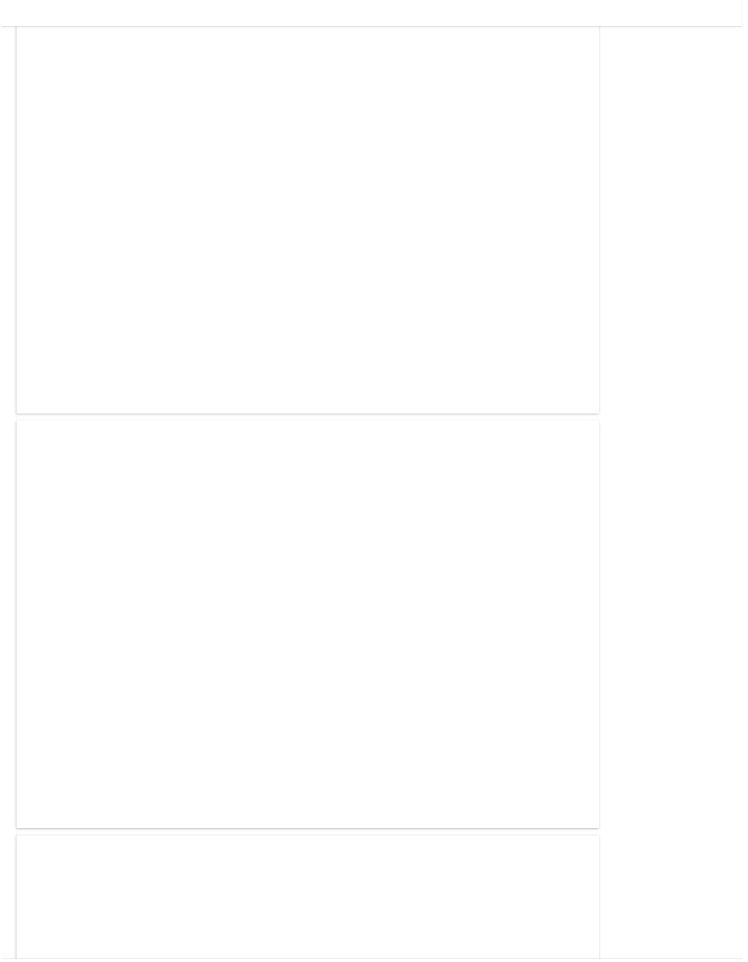


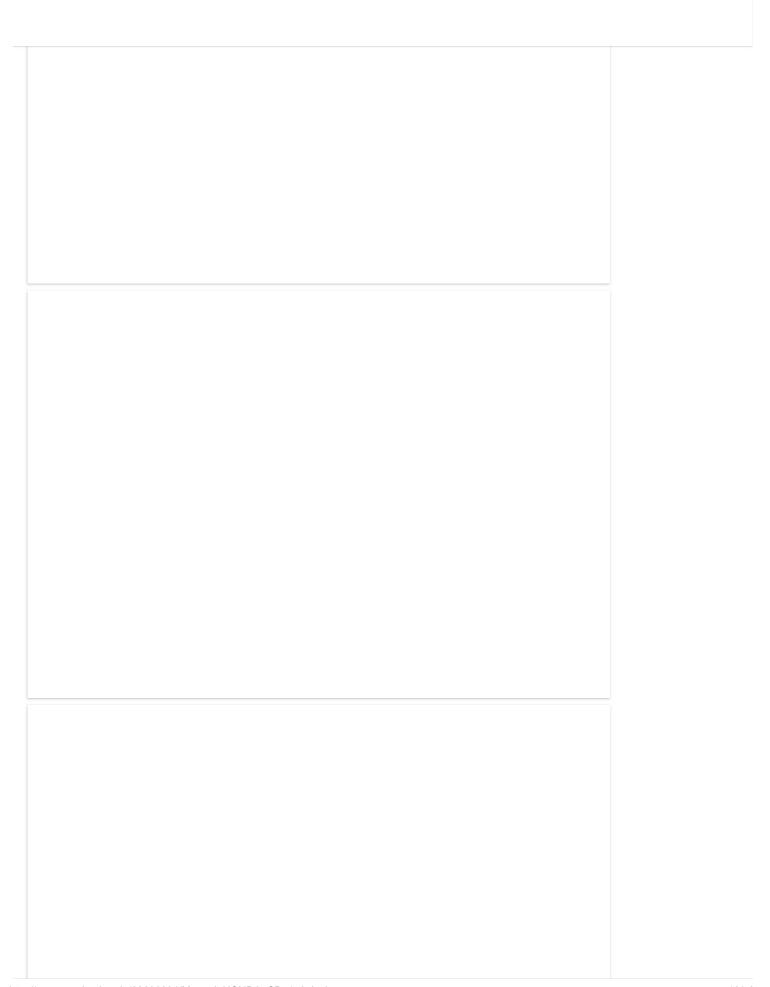


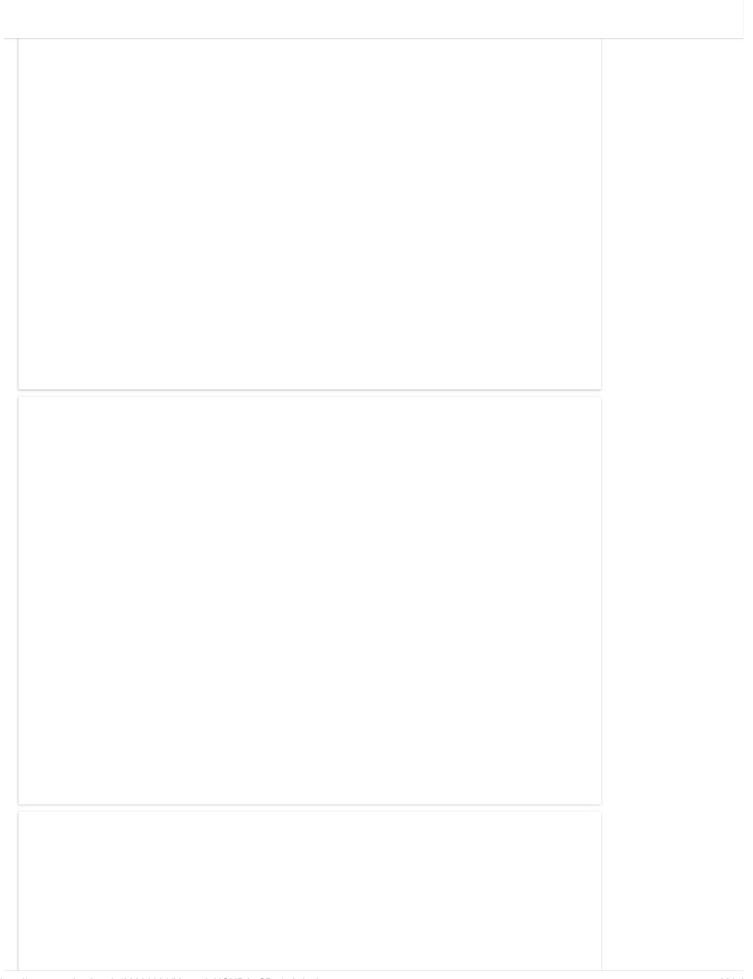


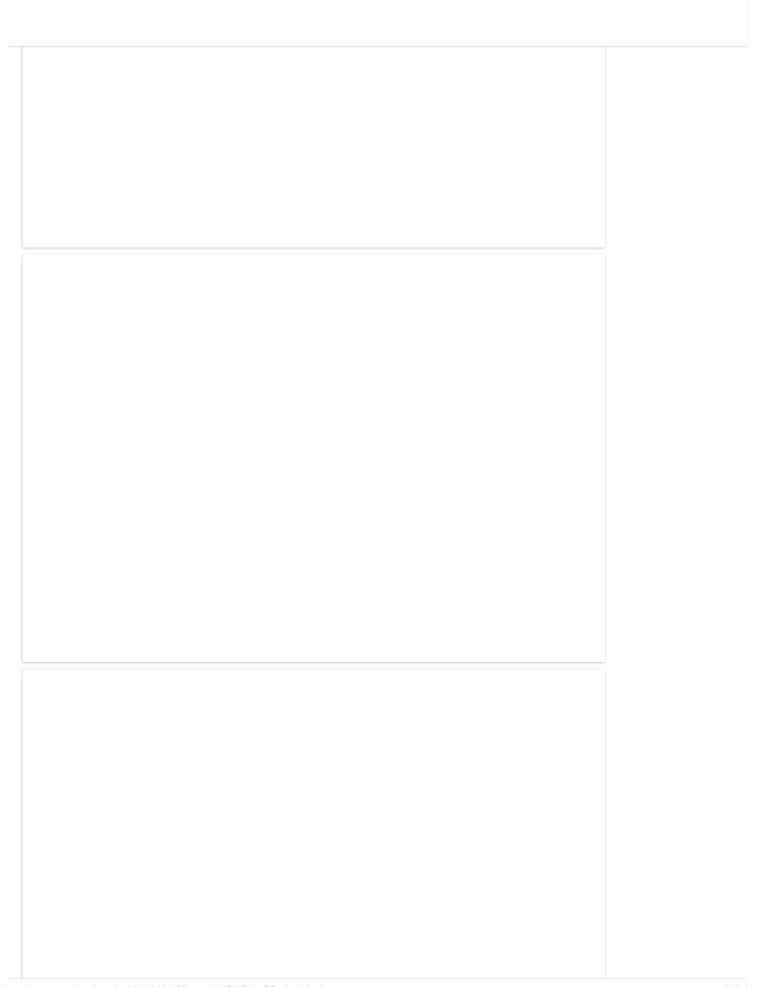


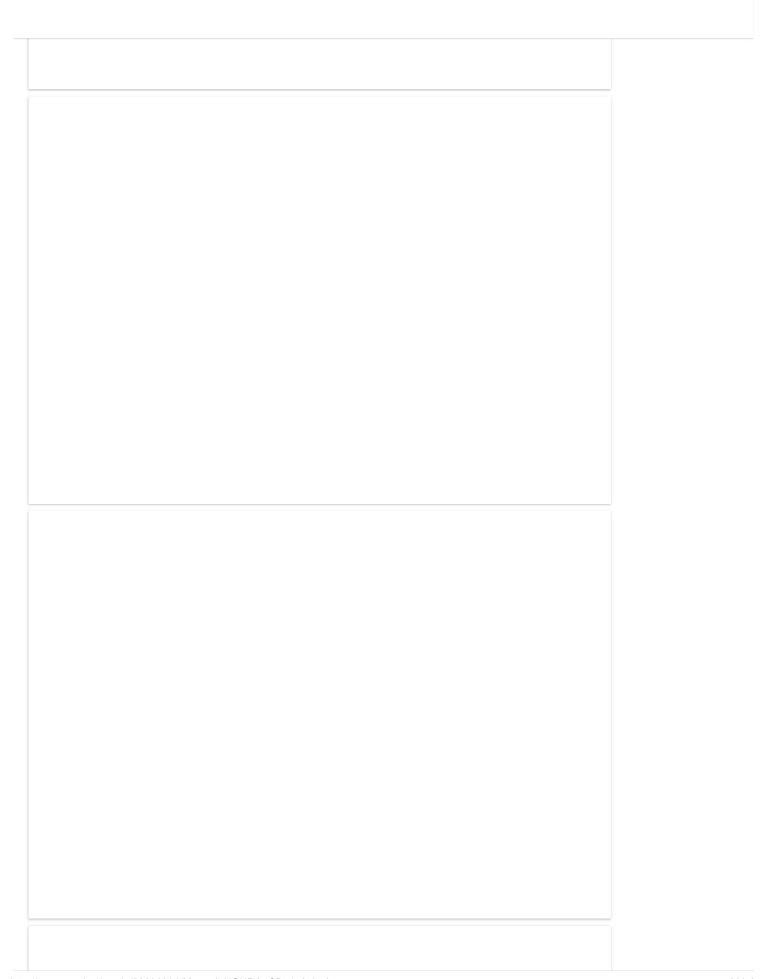
	7.0	
	11	

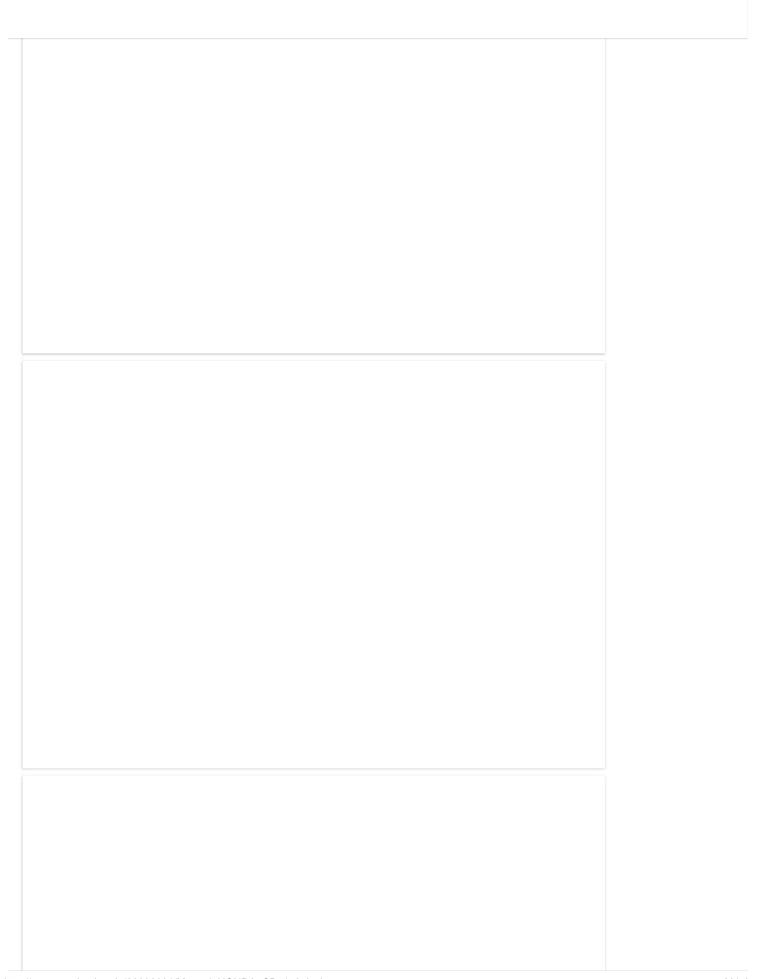




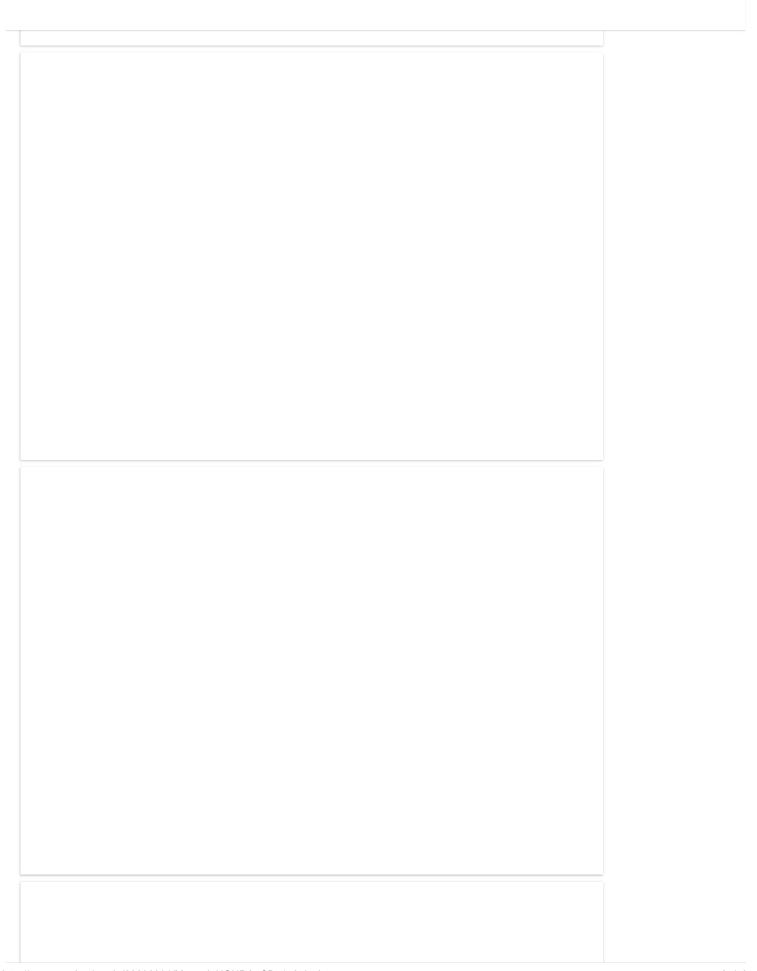


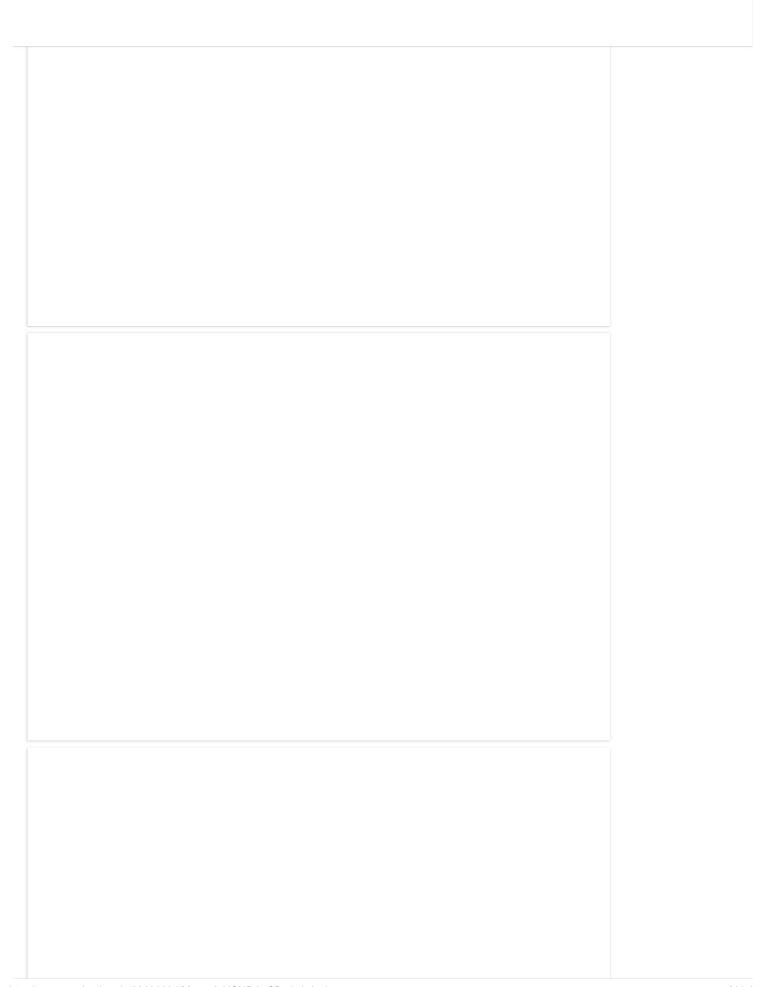


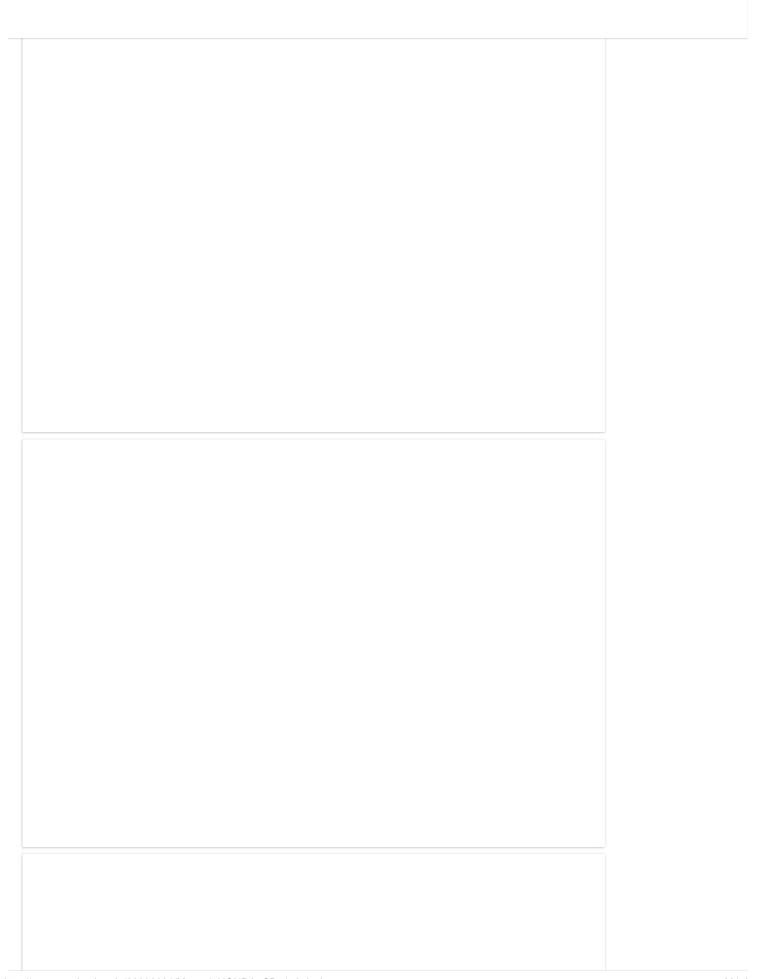


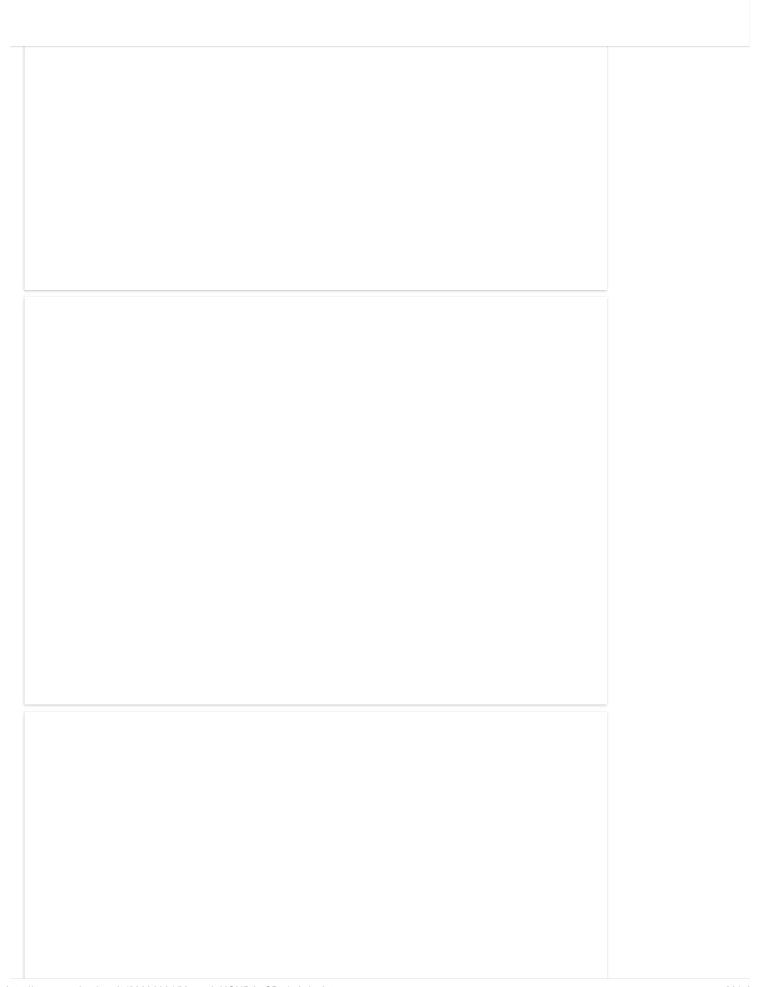


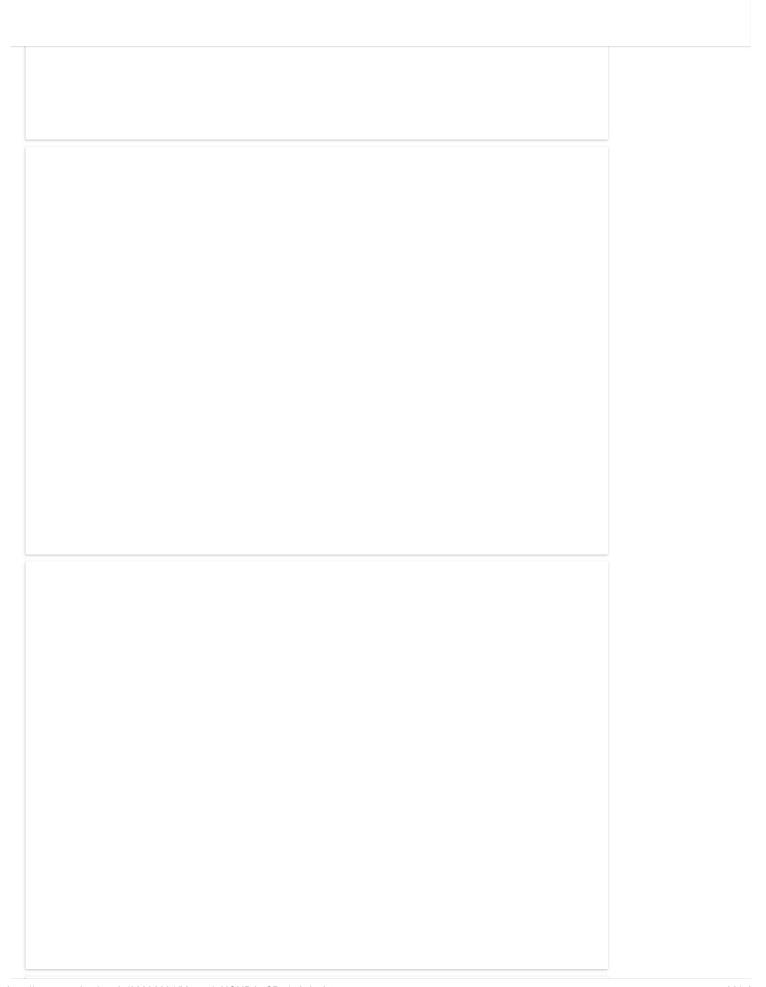
		11

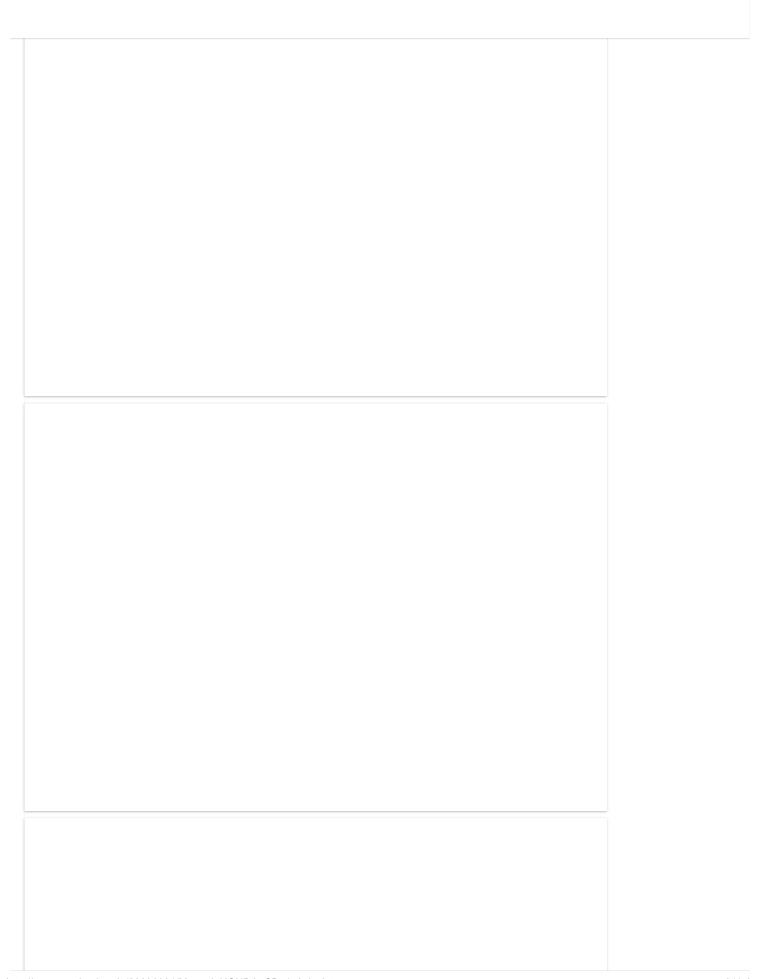


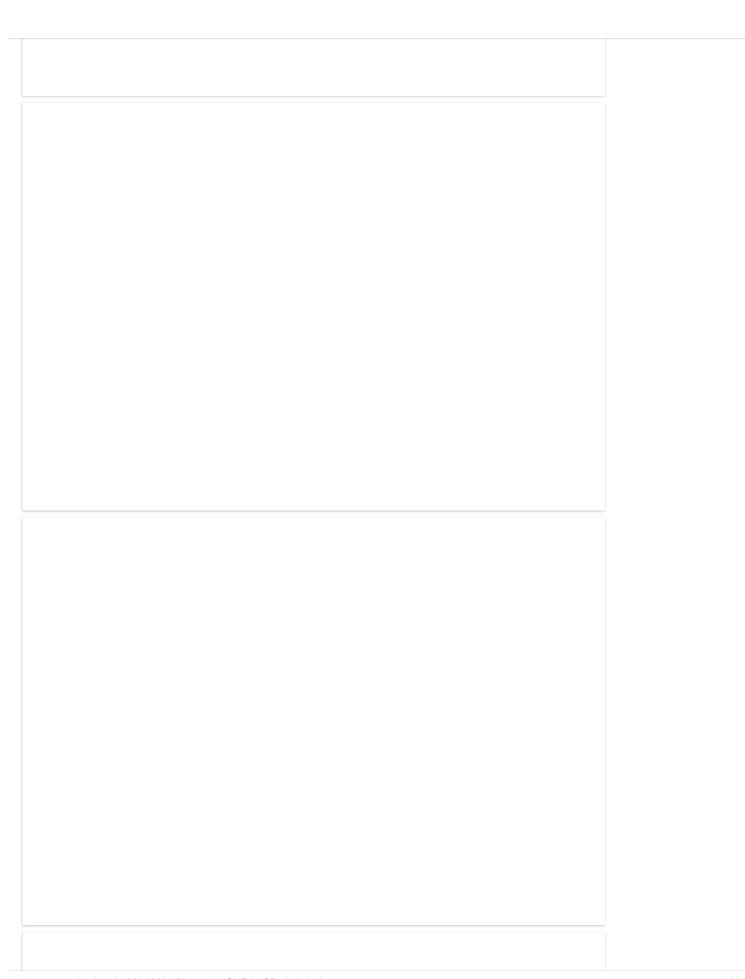


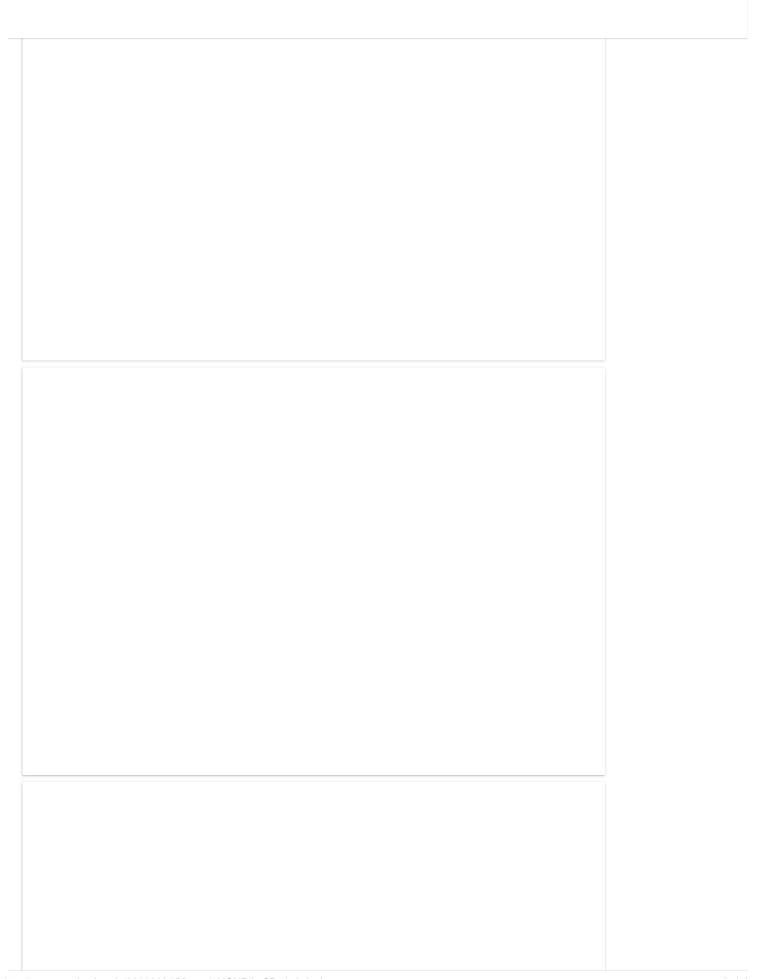




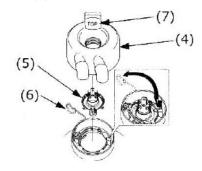








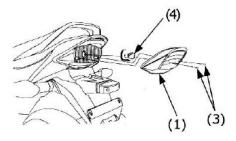
- 3. Retire la cubierta del polvo (4).
- 4. Retire la bombilla (5) mientras presiona la clavija (6).
- 5. Instale una nueva bombilla en el orden inverso de desinstalación.
- 6. Instale el asiento elástico con su marca "TOP" (7) hacia arriba.



(4)Asiento elástico (5)Bombilla de la luz delantera (6)Clavija

Parada/Bombilla Trasera

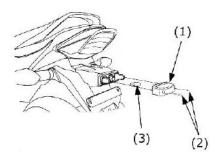
- 1. Retire los lentes de parada (1) y los lentes internos (2) quitando los dos tornillos (3).
- 2. Presione ligeramente la bombilla (4) y gírela en contra de las manecillas del reloj.
- 3. Instale una bombilla nueva en el orden inverso de instalación.



- (1) Lentes de parada
- (2) Lentes internos
- (3) Tornillos

Bombilla del Número de la Matrícula

- Retire los lentes de luz del número de la matrícula (1) retirando los dos tornillos (2).
- 2. Presione la bombilla ligeramente (3) y gírela en contra de las manecillas del reloj.
- Instale una bombilla nueva en el orden inverso de desinstalación.



- (1) Lentes del Número de la Matricula
- (3) **Borniuma**s

BOMBILLAS DE LUCES DIRECCIONALES DELANTERA/TRASERA

- 1. Retire las lentes direccionales (1) guitando los tornillos (2).
- Presiona ligeramente la bombilla (3) y gírela en contra de las manecillas del reloj.
- 3. Instale una nueva bombilla en el orden

inverso de desinstalación.

- (1) Lentes de Giro Direccional
- (2) Tornillos

73

LIMPIEZA

Limpie su motocicleta regularmente para proteger los acabados de la superficie e inspeccionario de daños, desgastes y fugas de aceite o del líquido de frenos.

Evite productos de limpieza que no estén diseñados específicamente para superficies de motocicletas o automóviles.

Ellos pueden contener detergentes abrasivos o solventes químicos que podrían dañar el metal, la pintura y el plástico en su motocicleta.

Si su vehículo está todavía caliente por naberse operado recientemente, dele tiempo al motor y al sistema de escape de enfriarse.

Recomendamos evitar el uso de rociadores de agua en alta presión (típico en lavaderos de autos que funcionan con monedas).

NOTA

El agua en alta presión (o aire) puede dañar ciertas partes de la motocicleta.

LAVANDO LA MOTOCICLETA

- 1. Lave la motocideta completamente con
- agua fría para aflojar la suciedad.

 2. Limpie la motocideta con una esponja o paño suave utilizando agua fría.
 - Evite dirigir el agua hacia la toma del mofle y las partes eléctricas.
- Limpie las partes plásticas utilizando un paño o esponja humedecido con una solución de detergente suave y agua. Frote el área sucia suavemente enjuague

frecuentemente con aqualimpia frenos o solventes químicos fuera de la motocideta. Ellos dañarán las superficies pintadas o de plástico.

El interior de las luces delanteras puede nublarse inmediatamente después de lavar el vehículo. La condensación húmeda dentro de

ଜେବେଲିଙ୍ଗୋର ସହୁ ଅନୁଷ୍ଠାର ନହନ୍ତି ଓଡ଼ିଆ କରିଥି । Acelere el motor mientras mantiene encendida la luz delantera.

74

 Luego de limpiar, lave la motocicleta completamente con agua limpia. Los residuos de detergentes fuertes pueden brillador o cera de acuerdo a las instrucciones del envase.

Si una superficie en su motocicleta está

- Pruebe los trenos antes de conducir la motocideta. Puede que deba aplicarlo varias veces para que vuelva a su desempeño normal.
- 7. Lubrique la cadena inmediatamente después de lavary secarel vehículo

después de lavar y secar el vehículo. La eficiencia en el freno puede estar temporalmente disminuida luego de lavar la motocicleta.

Anticipe distancias de freno más largas para evitar posibles accidentes.

Toques finales

Después de lavar su motocicleta, considere el uso de un limpiador/brillador en aerosol de uso comercial o un líquido de calidad o cera para terminar el trabajo. Utilice solo cera o un brillador no abrasivo hecho específicamente para motocicletas o automóviles. Aplique

de emplear el codigo de color de su motocicleta (Página 47) cuando compre pintura para retoques.

Retirando la Sal de Carretera

La sal contenida en la superficie de la carretera, la cual inhibe la sustancia preventiva con la cual la carretera se rocía en invierno, junto con el agua de mar se convierten en las causas por las cuales ocurre el óxido.

Lave su motocicleta según los siguientes puntos luego de que pase por tales lugares.

- Limpie la motocicleta usando agua fría (página 74).
 - No utilice aqua tibia.
 - Esto empeora el efecto de la sal.
- Seque la motocicleta y la superficie del metal estará protegida por la cera.

75

GUÍA DE ALMACENAMIENTO

El almacenamiento prolongado, como en el caso del invierno, requiere tomar ciertos pasos para reducir los efectos del deterioro por el no uso de la motocicleta. Además los arreglos

necesarios se deben hacer ANTES de guardar de la motocicleta, de otro modo, las reparaciones se pueden olvidar para cuando la motocicleta sea retirada del depósito.

ALMACENAMIENTO

- 1. Cambie el aceite del motor.
- Vacíe el tanque del combustible dentro de un contenedor de petróleo verificado, utilizando un sifón manual de uso comercial u otro método equivalente. Rocíe el interior del tanque con aceite inhibidor de óxido en

Refostale la tapa de llenado de combustible en el tanque.

Si el almacenamiento durará más de un mes, es importante drenar el carburador, para asegurar un desempeño adecuado.

▲ ADVERTENCIA

La gasolina es altamente inflamable y explosiva. Usted puede ser quemado o herido seriamente al manipular el combustible.

- Detenga el motor y mantenga calor, chispas y llamas lejos de él.
- Reabastezca solo al aire libre.
- Limpie derrames de combustible inmediatamente.
- 3. Para prevenir oxidación en el cilindro, haga lo siguiente:
- Quite la tapa de la bujía. Utilizando cinta o cuerda, asegure la tapa a cualquier pieza de plástico conveniente, de manera que se ubique lejos de la bujía.
- Retire la bujía del motor y guárdela en un sitio seguro. No conecte la bujía a la tapa.
- Vinspot acettenido de un traposera el acitendo de la bujía con un pedazo y cubra el agujero de la bujía con un pedazo de tela.
- Dele arranque al motor varias veces para distribuir el aceite.
- Reinstale la bujía y la tapa.

76

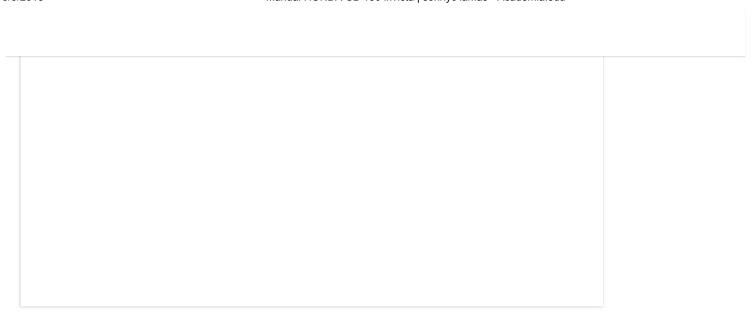
- Retire la batería. Guárdela en un área protegida de bajas temperaturas y de la luz directa del sol. Revise el nivel de electrolito y cargue la batería lentamente una vez al mes.
- Lave y seque el vehículo. Encere todas las superficies de lámina. Recubra con aceite inhibidor de óxido.
- 6. Lubrique la cadena. (Página 57).
- 7. Infle las llantas a las presiones recomendadas. Coloque la motocicleta entre tacos para levantar ambas llantas
- delivehículotocialoto (No utilico piáctico u

DESALMACENAMIENTO

- 1. Descubra y limpie el vehículo.
- Cambie el aceite del motor si han pasado más de 4 meses desde que se guardó el vehículo
- Revise el nivel de electrolito de la batería cargue la batería según se requiera. Instale la batería.
- Seque cualquier exceso de aceite inhibidor de óxido del tanque de combustible. Llene el tanque de combustible con petróleo limpio.
- Realice_todas_las_inspecciones y

diaria. No guarde el vehículo exposición directa a la luz solar.	bajo	•	
exposition uncota a faita 2 solar.			
			77





Terms Privacy Copyright Academia @2018